

## Ny rapport: Hurtige beslutninger kan gøre CO<sub>2</sub>-reduktioner større og markant billigere

*I hovedstadsområdet kan vi frem til 2030 reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med op til 3 mio. tons ved hjælp af CO<sub>2</sub>-fangst. En række virksomheder i hovedstadsområdet forklarer i ny rapport, hvordan samfundet kan spare op mod 1,7 mia. kr. om året, hvis den fangede CO<sub>2</sub> transporteres videre i en fælles CO<sub>2</sub>-infrastruktur og lagres på land.*

Fangst af CO<sub>2</sub> er et af de mange nødvendige værktøjer, som skal tages i brug, hvis vi skal nå de nye klimamål om 70 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030, CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2045 og 110 pct. reduktion i 2050. Staten forventer, at CO<sub>2</sub>-fangst skal levere mindst 3,2 mio. tons CO<sub>2</sub>-reduktioner allerede i 2030, og med de nye klimamål for 2045 og 2050 vil der være behov for væsentligt mere CO<sub>2</sub>-fangst frem mod 2050. CO<sub>2</sub>-udlejerne i hovedstadsområdet kan bidrage med mange af reduktionerne, da de i dag udleder ca. 6 mio. ton om året.

I en ny rapport kommer 18 virksomheder med konkrete anbefalinger til, hvordan man i hovedstadsområdet bedst og billigst kan levere et stort bidrag til at reducere danske CO<sub>2</sub>-udledninger (se faktaboks nederst).

### Sammen er virksomhederne stærke

Der er betydelige samfundsøkonomiske gevinster ved at etablere en CO<sub>2</sub>-klynge. De direkte samfundsøkonomiske gevinster udgør 0,5-1,7 mia. kr. pr år ved en fuldt udbygget klynge kombineret med landbaseret lagring, alt efter hvordan fremtidens udvikler sig. Udover de direkte samfundsøkonomiske effekter vil en CO<sub>2</sub>-klynge også medføre øget vækst og jobs.

*”Der er store fordele ved at etablere fælles infrastruktur i hovedstadsområdet, fordi vi har store mængder CO<sub>2</sub>, som snart skal fanges og transporteres videre, og fordi afstandene er små. Vi forventer, at samfundet vil kunne spare op til 1,7 mia. kr. om året, hvis vi etablerer en CO<sub>2</sub>-hub med fælles infrastruktur,”* siger Charlotte Søndergren, formand for C4 og direktør for forsyningsstrategi & vind i HOFOR.

### Staten skal på banen

Hovedstadsområdet har unikke muligheder for at etablere en sammenhængende værdikæde, fra CO<sub>2</sub> bliver fanget hos store CO<sub>2</sub>-udledere til den videre transport af CO<sub>2</sub>'en til lagring i undergrunden og/eller anvendelse til grønne brændstoffer. Men det er ikke muligt at etablere en omkostningseffektiv fælles infrastruktur til at transportere CO<sub>2</sub>'en, da ingen kan eller vil etablere fælles CO<sub>2</sub>-infrastruktur uden at kende de præcise mængder, som infrastrukturen skal transportere.



”I Danmark har vi tradition for fælles løsninger, blandt andet fra andelsbevægelsen, finansiering af store trafikprojekter og hele energisystemet. Rapporten viser tydeligt, at vi taber samfundsøkonomisk, hvis hver virksomhed skal klare det hele selv. Derfor må den nye regering hjælpe os på vej med en fælles CO<sub>2</sub>-infrastruktur, så vi kan gennemføre denne del af den grønne omstilling billigst muligt,” siger Jacob H. Simonsen, næstformand i C4 og direktør for ARC – Amager Ressourcecenter.

**Kapacitet i infrastruktur kan blive for lille**  
Rapporten indeholder fem anbefalinger, der skal følges, hvis der skal etableres infrastruktur med tilstrækkelig kapacitet, så de samfundsøkonomiske fordele ved CO<sub>2</sub>-fangst kan høstes. Særlig centralt er forslaget om en risikopulje, som kan sikre incitament og finansiering til at bygge stort nok til fremtidigt behov. Dertil er det afgørende, at støtte til CO<sub>2</sub>-fangst indrettes på en måde, hvor det bliver muligt for energivirksomhederne at samarbejde om transport af CO<sub>2</sub>. Ændringerne skal ske hurtigt, for det tager mange år at etablere CO<sub>2</sub>-fangst og -infrastruktur.

#### Tillægsgevinst: 100.000 nye fjernvarmekunder

En fælles infrastruktur til transport af CO<sub>2</sub> vil reducere transportomkostningerne mærkbart og gøre det mere attraktivt for store leverandører af CO<sub>2</sub> fra punktkilder at investere i CO<sub>2</sub>-fangst.

Men der er også en tillægsgevinst. For i takt med at der etableres CO<sub>2</sub>-fangst, vil overskudsvarmen fra fangsten og transporten af CO<sub>2</sub> kunne omstille mere end 100.000 naturgasfyre i hovedstadsområdet til fjernvarme, hvilket vil reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra naturgasfyrene med ca. 350.000 ton CO<sub>2</sub> om året.

Det kræver, at fjernvarmenettene udbygges omkring CO<sub>2</sub>-fangstklyngerne i samme takt, som der bygges anlæg til CO<sub>2</sub>-fangst.

#### Faktaboks: De fem hovedanbefalinger

- Sæt et sigtepunkt og dimensionér infrastrukturen efter sigtepunktet**  
Uden et sigtepunkt vil CO<sub>2</sub>-udlederne optimere enkeltprojekter, og vi risikerer suboptimering af hele CO<sub>2</sub>-systemet. Der er behov for at sigte efter et fælles mål.
- Skab en robust finansieringsmodel, der sikrer tilstrækkelig kapacitet og skalafordele i klyngerne**  
En risikopulje vil kunne finansiere ekstra kapacitet i infrastrukturen, så det bliver muligt at etablere tilstrækkelig kapacitet forud for efterspørgsel, så stordriftsfordele kan opnås.
- Design fremtidig støtte til CCUS til at understøtte synergi mellem projekterne**  
Den nuværende støttemodel, hvor hvert CO<sub>2</sub>-fangstprojekt finansieres i konkurrence om statslige midler, er ikke holdbar på længere sigt, da samarbejde bliver svært eller umuligt, og omkostningerne bliver høje. Der er behov for en model, som muliggør samarbejde, f.eks. en model, der lægger sig op ad CO<sub>2</sub>-prisen i den grønne skattereform.
- Tænk udbygning af fjernvarmenettet sammen med CO<sub>2</sub>-klynger**  
Det bør prioriteres at udbygge fjernvarmenettene omkring CO<sub>2</sub>-fangstklyngerne i samme takt, som der bygges CO<sub>2</sub>-fangst. Alternativt kan det blive svært at udnytte overskudsvarmen tilstrækkeligt effektivt.
- Vi har travlt: Regulering og rammer skal på plads nu**  
De første CO<sub>2</sub>-fangstanlæg forventes at stå klar med udgangen af 2025. For at disse projekter kan indgå i fælles infrastruktur, skal regulering på plads senest i løbet af 2023.



### Yderligere information

- Klyngesamarbejdet i hovedstaden er startet af Folketinget og klima- energi- og forsyningsministeren og har [C4 \(Carbon Capture Cluster Copenhagen\)](#) som formand.
- Klyngesamarbejdet leverer i sin rapport fem hovedanbefalinger om CO<sub>2</sub>-infrastruktur til regeringen og Folketinget.
- Bag klyngesamarbejdet står herudover virksomhederne Aker Carbon Capture, ARC, ARGO, BIOFOS, Copenhagen Malmø Port, CTR, Evergas, Gas Storage Danmark, HOFOR, INEOS Energy, Norfors, Novo Nordisk Fonden, Novozymes, TORM, VEKS, Vestforbrænding og Ørsted.
- Fanget CO<sub>2</sub> kan enten anvendes til at producere grønne fly- og skibsbrændstoffer eller lagres i undergrunden i egnede geologiske lag.
- Sammenlignet med flere af vore nabolande har Danmark gode muligheder for at lagre CO<sub>2</sub> i undergrunden, både offshore og onshore. Det er bl.a. muligt at lagre CO<sub>2</sub> i nedlagte olie- og gasfelter i Nordsøen eller i geologiske lag dybt under jordoverfladen. Ligeledes har Danmark gode muligheder for at producere grønne brændstoffer, som kræver en kombination af grøn el fra vedvarende energi (vindmøller) og ren CO<sub>2</sub>.
- Den samlede rapport kan findes på [www.c4cph.dk/XXXX](http://www.c4cph.dk/XXXX)

### Kontakt

For yderligere information, venligst kontakt Mikkel Krogsgaard Niss, sekretariatsleder for C4, 5137 2764, [mkn@c4cph.dk](mailto:mkn@c4cph.dk)



Carbon Capture  
Cluster Copenhagen

c4cph.dk  
Ørestads Boulevard 35  
2300 København S